



THOR

ELEKTRONINĖ IŠMETIMO
SISTEMA

Montavimo vadovas

Pakuotės turinys	3
Reikalingi įrankiai	3
Bendrieji montavimo reikalavimai	4
Sistemos montavimas	6
Gairės	7
Garsiakalbių akustinės sistemos montavimas	8
Sistemos prijungimas prie CAN grandinės ir tiekimo grandinės	8
Maršrutizavimo laidas	9
Sistemos patikrinimas	9
Montavimo schema	10
Garantija	11

Pakuotės turinys

Thor elektroninis valdymo blokas

Thor garsiakalbių akustinė sistema 1 ar 2 prietaisai

**Thor garsiakalbių akustinės sistemos
prijungimo laidas**

1 ar 2 kabeliai

Pagrindinis laidas

Montavimo vadovas

Garantijos kortelė

Reikalingi įrankiai

Elektriko įrankių komplektas

Tvirtinimo įrankių rinkinys

Bandymo instrumentas

Jei reikia, suvirinimo agregatas jei reikalingas

BENDRIEJI MONTAVIMO REIKALAVIMAI

THOR elektroninė išmetimo sistema yra sudėtinga elektroninė transporto priemonės įranga. Vairavimo saugumas gali priklausyti nuo jos veikimo patikimumo ir pagrįstumo. Netinkamas įrengimas ir problemos, kylančios sistemos veikimo metu, gali sukelti gyvybei pavojingas situacijas. Sistemos montavimą turėtų atlikti patyrę meistrai, turintys pakankamai profesionalių žinių, pageidautina sertifikuotuose autoservisuose ar autoservisuose.

Pagrindinis blokas yra programuojamas ir pažymėtas pagal tam tikrą automobilio markę/ modelį. Prieš montuodami įsitikinkite, kad pagrindinis blokas tinka konkrečiam automobiliui.

Pagrindinį sistemos bloką leidžiama montuoti tik automobilio viduje.

Prašome tvirtai pritvirtinti kiekvieną sistemos komponentą visomis prieinamomis priemonėmis, nes greitėjimo, vibracijos ir temperatūros pokyčiai, būdingi transporto priemonės tipinėms eksploataavimo sąlygoms, gali pakenkti ne tik įdiegtos sistemos funkcionalumui, bet ir transporto priemonės standartinėms sistemoms, įskaitant saugos komponentus judant.

Pagrindinio laido prijungimas turi būti atliktas atjungus Thor elektroninį bloką ir, jei įmanoma, atjungus akumuliatoriaus neigiamą gnybtą.

BENDRIEJI MONTAVIMO REIKALAVIMAI

Perjungiamas jungtis transporto priemonių ertmėse pageidautina pakelti kuo aukščiau taip, kad vandens garų kondensatas nesusirinktų lašeliais jungimo vietoje (jis neturėtų būti apatiniame taške), kristų ant laido, sukeldamas korozijos riziką

Jungdami laidus palikite nedidelį ilgio rezervą, kad būtų pakankamai nusviręs, kad būtų išvengta jungties pažeidimų dėl vibracijos transporto priemonei judant.




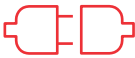

Prašome saugiai izoliuoti laidų sujungimo tašką. Užtepkite medžiagas (izoliacinę juostą ir tvirtinimo elementus), kurios yra panašios į originalius nurodyto transporto priemonės tipo elementus.

Sistemos montavimo metu venkite pagrindinio laido pakloto tose vietose, kur jų izoliacija gali būti pažeista dėl trinties, pavyzdžiui, plastikinių elementų (ar šilumą izoliuojančių elementų) susijungimo su automobilio kėbulu vietose.

Esant poreikiui, per metalinėje automobilio kėbulu dalyje ar savo automobilio dizaino elemente esančią angą perkiškite laidą, pasirūpinkite antikorozinio sluoksnio atstatymu ir pasirūpinkite elektros laidininko izoliacijos apsauga nuo trinties pažeidimų. Uždėkite gumines arba plastikines adapterio įvoves arba naudokite specialiai įrengtas įprastas laidų jungtis.

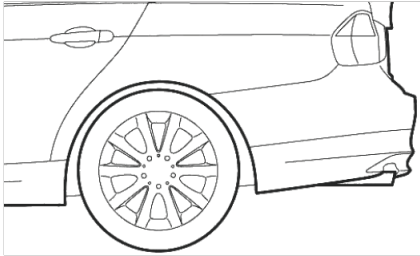
Neišimkite standartinių saugiklių, kai jungiate sistemą prie transporto priemonės elektros laidų grandinės.

Sistemos montavimas

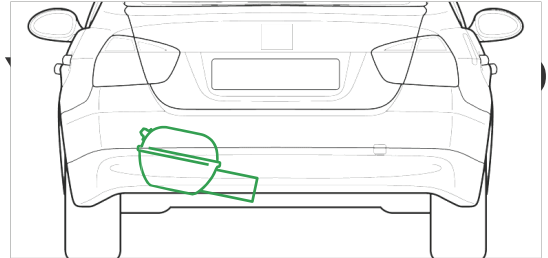
- 1**  Įdiekite garsiakalbių akustinę sistemą
- 2**  Prijunkite pagrindinį laidą prie CAN ir ACC grandinių
- 3**  Sulyginkite pagrindinį laidą
- 4**  Prijunkite sistemos komponentus
- 5**  Patikrinkite sistemos veikimą

Garsiakalbių akustinės sistemos montavimas

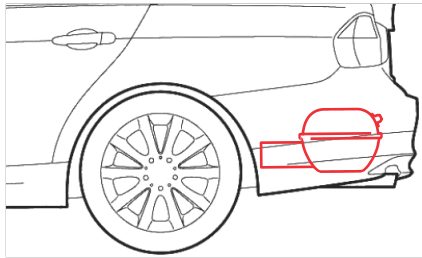
GAIRĖS.



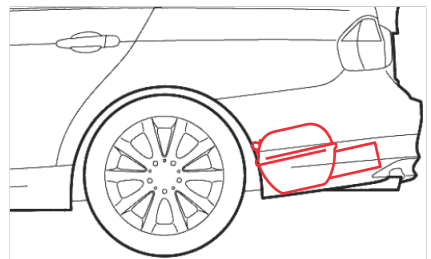
- ✓ Sumontuokite garsiakalbių akustinę sistemą prieš transporto priemonės judėjimo kryptį, nukreipdami žemyn



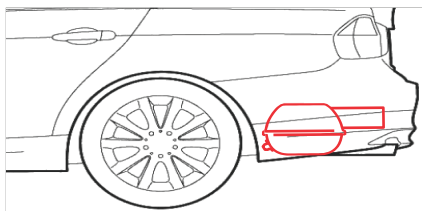
- ✓ Garsiakalbių akustinę sistemą leidžiama montuoti profilio plokštumoje



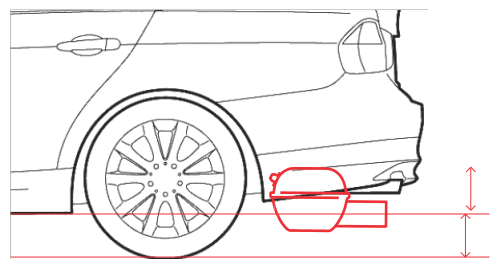
- ✗ Nemontuokite garsiakalbių akustinės sistemos transporto priemonės judėjimo kryptimi



- ✗ Nemontuokite garsiakalbių akustinės sistemos taip, kad blykstės galas būtų nukreiptas į viršų




- ✗ Nemontuokite garsiakalbių akustinės sistemos su išlenktu galu viršuje



- ✗ Nemontuokite garsiakalbių akustinės sistemos žemiau nei transporto priemonės gabaritas

GARSIAKALBIŲ AKUSTINĖS SISTEMOS MONTAVIMAS

 Sumontuokite garsiakalbių akustinę sistemą (-as) taip, kad ji nesiliestų su transporto priemonės kėbulo elementais, kai transporto priemonė juda.

Garsiakalbių akustinė sistema turi būti tvirtai pritvirtinta.

Garsiakalbių akustinės sistemos jungiamąjį laidą nuveskite į automobilio saloną per įprastas įleidimo įvoves, užtikrinančias pakankamą jų sandarumą. Sujunkite sistemą su pagrindiniu laidu pagal laidų schemą.

Neleiskite garsiakalbių akustinei sistemai perkaisti suvirinimo proceso metu, kad išvengtumėte elektroninių komponentų ir vidinių laidų gedimo.

SISTEMOS PRIJUNGIMAS PRIE CAN GRANDINĖS IR TIEKIMO GRANDINĖS

CAN magistralės laidus junkite tik tada, kai atjungtas Thor sistemos elektroninis valdymo blokas. Stebėkite CAN magistralės jungties poliškumą.

Prijunkite pliuso maitinimo laidą prie transporto priemonės elektros grandinės, kuri turėtų būti išjungta, jei vairuotojo nėra keleivių salone. Nurodytos maitinimo grandinės srovės vardinė vertė turi būti ne mažesnė už saugiklio, naudojamo Thor elektroninio bloko laiduose, vardinę vertę. Geriau naudoti laidų grandinę, kuri nepraranda įtampos starterio veikimo metu.

 **Nejunkite sistemos prie nežinomų transporto priemonės grandinių.**

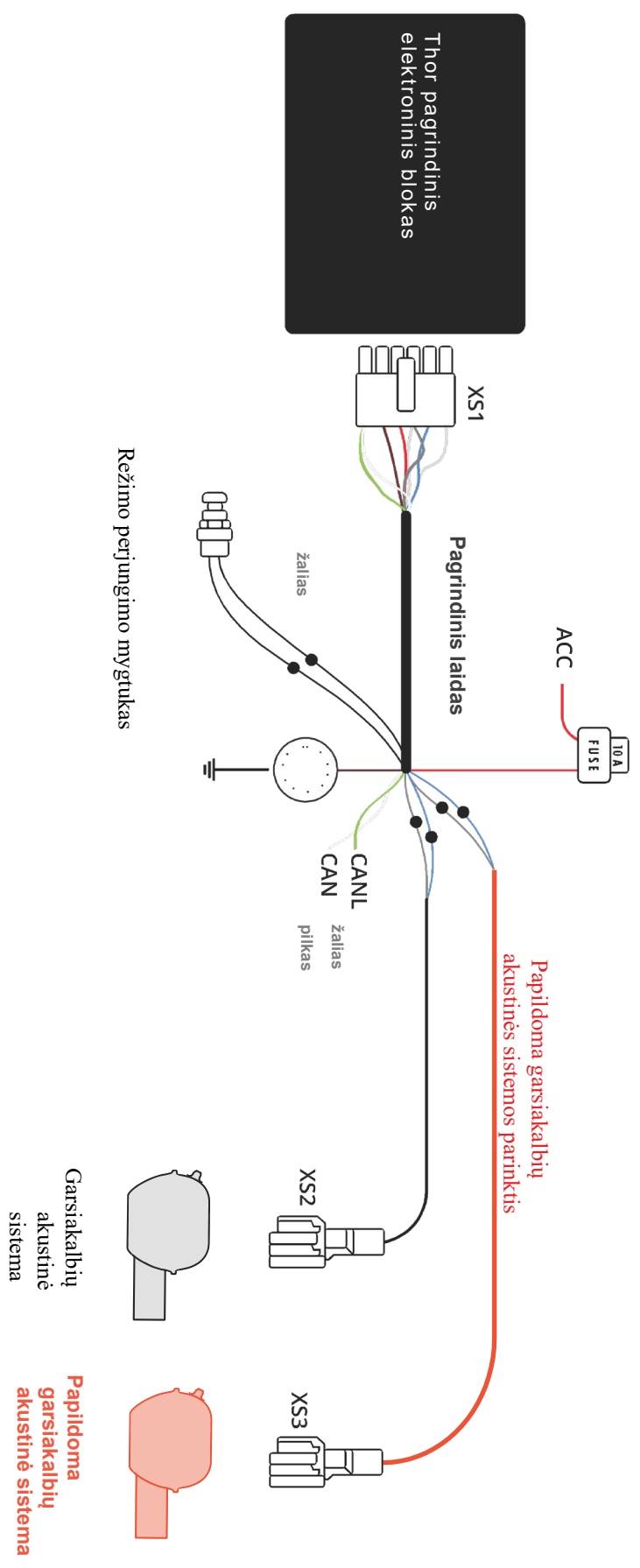
MARŠRUTIZAVIMO LAIDAS

Jei įmanoma, laikydamiesi bendrųjų sistemos įrengimo nurodymų, nutieskite pagrindinius laidus per įprastus maršrutizatorius.

SISTEMOS PATIKRINIMAS

Prieš pirmą kartą išbandydami sistemą, įsitikinkite, kad buvo atlikti visi reikalingi sujungimai. Prijunkite Thor elektroninį bloką prie laidų jungties. Užveskite variklį ir patikrinkite sistemos garsą keičiant variklio sūkius. Atlikite darbo režimų perjungimą.

Jei sistema neveikia, patikrinkite maitinimo grandinę, sistemos prijungimo prie CAN magistralės teisingumą.





THOR